



KLIIMAMINISTEERIUM

MEREUURINGU- ja LAEVALUBA nr 16-12/26/30

16.07.2026

Veeseaduse § 245 lõike 1, riigipiiri seaduse §14¹ lõike 1¹ ning kliimaministri 24.08.2023 käskkirja nr 1-2/23/352 punktide 1.4 ja 1.5 alusel ning kooskõlas ÜRO mereõiguse konventsiooni artikli 246 lõigetega 1–3 annab Kliimaministeerium loa teaduslike mereuuringute läbiviimiseks Eesti Vabariigi jurisdiktsiooni all oleval merealal vastavalt Kieli GEOMAR Helmholtz ookeaniuuringute keskuse 27.04.2026 esitatud taotlusele järgmiselt:

Mereuuringuloa saaja:	
Nimi	Prof. Dr. Jens Greinert
Asutus	Kieli GEOMAR Helmholtzi ookeaniuuringute keskus
Riik	Saksamaa LV
Aadress	Wischhofstr. 1-3 Germany-24148 Kiel
Kontaktandmed (telefon, e-post)	+49 431 600 2590; jgreinert@geomar.de
Mereuuringu nimetus, reisi nr	UXO uurimine ELWIND meretuulepargi alal Reis nr AL663 COMMS26
Mereuuringu eesmärk	Mereuuringud keskenduvad tulevasele ELWIND meretuulepargi alale, et välja töötada lõhkemata lahingumoon (UXO) uuringu ja andmeanalüüsi töövood riskihindamise jaoks. Uuringus kasutatakse nii laevale püsivalt paigaldatud seadmeid kui mobiilseid seadmeid.
Laeva nimi ja registreerimisnumber	ALKOR IMO nr 8905880
Laeva kutsung	DBND
Uuringu kuupäevad	12.10 – 4.11.2026

Mereuuringuloa lisatingimused ja uuringuloa omaja kohustused:

1. uuringud peavad toimuma kooskõlas rahvusvaheliste ja Eesti Vabariigi õigusaktidega ega tohi segada laevaliiklust;
2. kohustus teavitada Eesti Mereväge (kutsung „Merevalvekeskus“) laeva sisenemisest Eesti Vabariigi territoriaalmerre (koht ja aeg) e-postile kv.s.mevl.mereseire@mil.ee (eelistatud), VHF sagedusel 156.475 MHz (kanal 69) või telefonil +372 717 7493;
3. kogutud info tuleb jagada mereväega (merepõhja kaardistused ja UXO-de asukohad);
4. andmeid tohib töödelda vaid taotleja, taotluses kirjeldatud eesmärgil;

5. tundlike andmeid ei tohi Kaitseväe ja Kaitsepolitseiameti nõusolekuta ning omavoliliselt edastada kolmandatele osapooltele, avalikustada või kättesaadavaks teha kaitsmata süsteemis. Uuringu piirkonnas kuuluvad tundlike andmete hulka kõik UXO-dega seonduv, merepõhja sügavused ning -tüüp;
6. tundlike andmeid ei tohi edastada kaitsmata ja/või ebaturvaliste e-süsteemide kaudu, edastamine peab toimuma vaid krüpteeritud kanaleid pidi või taotluses märgitud piiratud ligipääsuga andmeplatvormi kaudu;
7. andmeid peab töötleva turvalistes, kaasaegse viirustõrjega varustatud süsteemides, mis on kaitstud küberrünnete jms eest, andmelekkest küberründe vms tagajärjel tuleb viivitamatult teavitada Transpordiametit ja Kaitsepolitseiametit;
8. punktides 3 – 7 toodud lisatingimuste täitmist tuleb kajastada ka kooskõlastatavates mõõdistustööde kavandites (kui neid on);
9. kui uurimisgraafikus, asukohas või muudes meresõiduohutust puudutavates asjaoludes toimub muudatusi, siis tuleb nendest viivitamatult teavitada Transpordiametit e-posti teel aadressil navinfo@transpordiamet.ee;
10. uuringualal leiduvate veealuste mälestiste ja nende kaitsevööndite kohta leiab infot kultuurimälestiste riiklikust registrist (<https://register.muinas.ee/>) ning Maa- ja Ruumiameti kaardirakendusest (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised>). Veealusel mälestisel ei tohi ankurdada ning kui planeeritakse tegevusi veealuse mälestise kaitsevööndis, tuleb sellest teavitada Muinsuskaitseametit (info@muinsuskaitseamet.ee) vähemalt kümme päeva enne tööde alustamist (muinsuskaitseseadus (MuKS) § 58 lg 3 p 4, § 59);
11. lokaliseeritud ajalooliste vrakkide asukohti tuleb enne tööde alustamist kontrollida Transpordiameti hüdrografia infosüsteemist (<https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main&WIDTH=1920&HEIGHT=911>) ning lokaliseeritud vrakkide asukohtades sekkuvaid uuringuid ei tehta (MuKS § 25 lg 2);
12. Keskkonnaamet soovib võimaluse korral kaitstavatel aladel (Kuru kurgu hoiualal ja kavandatava Irbe madaliku looduskaitsealal) teostada uuringuid võimalikult uuringuperioodi lõpus, mil lindude rände intensiivsus on juba väiksem (Vabariigi Valitsuse 27.07.2006 määrus nr 176 "Hoiualade kaitse alla võtmine Saare maakonnas");
13. ülevaadet tehtud uuringust koos tulemustega (uuringu aruanne ja andmed) tuleb jagada Kliimaministeeriumiga kolme kuu jooksul pärast tööde läbiviimist. Mittetundlikud andmed võib avalikustada andmearhiivi PANGAEA kaudu (<https://www.pangaea.de>), tundlike andmete jagamine võib toimuda vaid vastavalt punktides 5, 6 ja 7 sätestatule ehk krüpteeritud kanaleid pidi või turvalise ligipääsu kaudu taotleja sisemisele andmeplatvormile;
14. teavitada Kliimaministeeriumit kui mereuuringu- ja laevaloa andjat viivitamata uuringuprojekti olulistest muudatustest e-postile info@kliimaministeerium.ee;

Mereuuringu- ja laevaloa andmise peale võib 30 päeva jooksul haldusakti teatavakstegemisest arvates esitada halduskohtule kaebuse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Loa andja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Karin Kroon

veeosakonna juhataja

merenduse ja veekeskkonna asekancleri ülesannetes



REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF CLIMATE

MARINE SCIENTIFIC RESEARCH PERMIT and ENTRY CLEARANCE
No 16-12/26/30

16.07.2026

Based on subsection 1 of § 245 of the Water Act, subsection 1¹ of §14¹ of the State Borders Act, points 1.4 and 1.5 of the Decree of the Minister of Climate No. 1-2/23/352 (24.08.2023) and in accordance with paragraphs 1–3 of the UN Law of the Sea Article 246, the Estonian Ministry of the Climate issues the Marine Scientific Research Permit and Research Vessel Entry Clearance according to the application submitted on 27 April 2026 by GEOMAR Helmholtz Centre for Ocean Research Kiel as follows:

Owner of the Marine Scientific Research Permit:	
Name	Prof. Dr. Jens Greinert
Organization	GEOMAR Helmholtz Centre for Ocean Research Kiel
Country	Germany
Address	Wischhofstr. 1-3 Germany-24148 Kiel
Contact data (phone, e-mail)	+49 431 600 2590; jgreinert@geomar.de
Name and No of the research cruise	UXO survey in the planned ELWIND OWF area Cruise No AL663 COMMS26
Purpose of the research cruise	Studies will focus on the future OWF site ELWIND in order to establish UXO survey and data analysis workflows for risk assessment. Both vessel-mounted equipment and mobile equipment will be used.
Name and registration number of the research vessel	ALKOR IMO No 8905880
Call sign of the vessel	DBND
Date and duration of marine research	12 October – 4 November 2026

Additional conditions and obligations of the permit owner:

1. the research cruise must be carried out in accordance with international and Estonian legislation, and must not interfere with vessel traffic;
2. information on the place and time of entering and leaving the Estonian territorial sea must be reported to the Estonian Navy Maritime Operational Centre's radio station (call-sign: „Estonian Coast Guard“) either by e-mail kv.s.mevl.mereseire@mil.ee (preferred), on the VHF frequency 156.475 MHz (channel 69) or by phone +372 717 7493;
3. The collected information must be shared with the Estonian Navy (seabed mapping and locations of UXOs);
4. The data may be processed only by the applicant, for the purpose described in the application;
5. Sensitive data may not be transmitted to third parties, made public, or made accessible in an unprotected system, without the consent of the Estonian Defence Forces (Kaitsevägi) and the Estonian Internal Security Service (Kaitsepolitseiamet). In the survey area, sensitive data includes everything related to UXOs, as well as seabed depths and seabed type;

6. Sensitive data may not be transmitted via unprotected and/or insecure electronic systems; transmission must take place only through encrypted channels or via the restricted-access data platform specified in the application;
7. The data must be processed in secure systems equipped with up-to-date antivirus protection which is safeguarded against cyberattacks and the like; in the event of a data leak resulting from a cyberattack or similar incident, the Transport Administration and the Estonian Internal Security Service must be notified immediately;
8. Compliance with the additional conditions set out in points 3 – 7 must also be reflected in the survey work plans submitted for approval (if any);
9. If there are changes in the research schedule, location, or any other circumstances that concern maritime safety, the Transport Administration must be notified immediately via email at navinfo@transpordiamet.ee.
10. information about underwater monuments and their protection zones in the study area can be found in the National Register of Cultural Monuments (<https://register.muinas.ee/public.php?lang=en>) and on the Cultural Monuments Map Application of the Land and Spatial Development Board (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised>). Anchoring is not permitted on underwater monuments. If activities are planned in the protection zone of an underwater monument, the National Heritage Board (info@muinsuskaitseamet.ee) must be notified at least ten days before work begins ([Heritage Conservation Act](#) (MuKS) § 58(3)(4), §59);
11. Before commencing the works, the locations of localised historical wrecks must be checked in the Transport Administration's hydrographic information system (<https://his.vta.ee:8443/HIS/Avalik?REQUEST=Main&WIDTH=1920&HEIGHT=911>). No intrusive surveys shall be conducted at the locations of localised wrecks (MuKS § 25 (2));
12. The Environmental Board recommends that, where possible, surveys in the protected areas (the Kura Strait conservation area and the planned Irbe Bank nature reserve) be carried out as close to the end of the survey period as possible, when the intensity of bird migration is already lower (Regulation No 176 of the Government of the Republic of Estonia, 27 July 2006, „Hoialade kaitse alla võtmise Saare maakonnas“);
13. An overview of the completed survey together with its results (survey report and data) must be shared with the Ministry of Climate within three months after the work has been concluded. Non-sensitive data may be made public via the PANGAEA data archive (<https://www.pangaea.de>); sensitive data may be shared only in accordance with the provisions of points 5, 6 and 7, i.e. through encrypted channels or via secure access to the applicant's internal data platform;
14. the Ministry of Climate, as an issuer of the marine research permit, must be informed immediately of any substantial changes in the research project by e-mail info@kliimaministeerium.ee;

In accordance with the Administrative Procedure Act, issuing of this Marine Research Permit and Entry Clearance may be filed in Administrative Court within 30 days after the issuance of the Permit.

Issuer of the Permit:

(digitally signed)

Karin Kroon

Head of Water Department

acting as Deputy Secretary General of Maritime Affairs and Aquatic Environment

VALIDITY CONFIRMATION SHEET

SIGNED FILES

FILE NAME	FILE SIZE
Mereuuringu-ja laevaluba (ALKOR, ELWIND).pdf	317 KB

SIGNERS

NO.	NAME	PERSONAL CODE	TIME
1	KARIN KROON	47804050257	16.07.2026 09:23:02 +03:00

VALIDITY OF SIGNATURE

SIGNATURE IS VALID

ROLE / RESOLUTION

--

PLACE OF CONFIRMATION (CITY, STATE, ZIP, COUNTRY)

--

SERIAL NUMBER OF SIGNER CERTIFICATE

75:97:a3:d9:c8:11:c9:03:64:e8:3a:52:bd:bb:b7:05

ISSUER OF CERTIFICATE

AUTHORITY KEY IDENTIFIER

EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB
-------------	---

HASH VALUE OF SIGNATURE

30 4F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 03 04 40 BA 67 5C AD 1A A5 68 A4 D2 7D 00 88 F7 D3 B9 D6 EC 92 2C CE 72 6E F3 65 DF 52 E1 1D 85 ED F4 6A 6B C5 34 6B 81 8E 72 19 7E BD 27 7C C3 B8 FE 86 98 C0 FA 7B 9F 36 AE BC 11 42 31 C9 CC CF 1A 95
--

The print out of files listed in the section "**Signed Files**" are inseparable part of this Validity Confirmation Sheet.

NOTES

--

Presented print summary is informative to confirm existence of signed file with given hash value. The print summary itself does not have independent verification value. Declaration of signers' signature can be verified only through digitally signed file.